**Faisons le pari du lithium Made in Europe**

Et si les métaux des batteries de nouvelle génération des véhicules électriques étaient sourcés en Europe ? Ce n'est pas une utopie.

L’Europe ambitionne de développer une Alliance européenne des batteries, plus vertueuse et moins dépendante de la Chine, pour ses véhicules électriques. "C*’est très bien. Ce serait encore mieux si les métaux de ces batteries venaient de France ou d’Europe*", relevait le 22 janvier le rapporteur d’un avis du Conseil économique, social et environnemental (Cese) sur la dépendance de la France aux métaux stratégiques, Philippe Saint-Aubin. Chiche ! Il sera difficile, avec nos faibles indices de cobalt, de concurrencer la République démocratique du Congo, qui extrait 60% des volumes mondiaux. Pour le nickel, Eramet en produit, mais en Nouvelle-Calédonie et pas sous la forme adaptée aux batteries. En revanche, il n’est pas exclu d’approvisionner en lithium européen les 10 à 20 méga-usines que l’Union ambitionne d’attirer à l’horizon 2025, les précurseurs étant CATL en Allemagne, Northvolt en Suède et LG Chem en Pologne.